

25X1

Page Denied

Next 1 Page(s) In Document Denied

UNION AERONAUTIQUE DE YOUGOSLAVIE (UAY)

R E G L E M E N T S

pour le Concours international "Coupe Adriatique de
parachutisme", à Tivat (Boka Kotorska)

18-25 août 1957

R E G L E M E N T S

pour le Concours international "Coupe Adriatique de parachutisme",
organisé par l'Union Aéronautique de Yougoslavie à Tivat (Boka
Kotorska), 18-25 août 1957

I REGLEMENTS GENERAUX

1. Par la décision du Comité fédéral de l'Union Aéronautique de Yougoslavie, on établit le Concours international du parachutisme pour la "Coupe Adriatique du parachutisme".

2. Le Concours aura lieu entre le juin et le septembre de chaque année impaire.

Les compétitions sont organisées conformément au Code Sportif de la F.A.I.

3. L'organisateur du Concours international pour la "Coupe Adriatique" est le Comité fédéral de l'Union Aéronautique de Yougoslavie.

4. Le Comité Fédéral de l'UAY peut confier les actions spéciales pour l'organisation de ce Concours à quelque'une des Union Aéronautiques des Républiques.

5. Le Concours en 1957 aura lieu entre le 18. et le 25 août à Tivat.

II OBJET DU CONCOURS

1. Le Concours a pour objet:

- approfondissement de la collaboration mondiale dans le domaine du parachutisme sportif,

- connaissance mutuelle des parachutistes et échanges des expériences mutuelles,

- établissement des nouveaux records internationaux et

- popularisation du parachutisme sportif.

III PARTICIPATION AU CONCOURS

1. Le Concours est seulement individuel, mais le placement spécial sera déterminé pour hommes et femmes.

2. Pourront prendre part au Concours, conformément au Code Sportif de la F.A.I. Section I, Chapitre 2, Art.2.1.3 seulement les membres des Aéro-Clubs nationaux des pays-membres de la F.A.I.

3. Chaque pays-membre de la F.A.I. a le droit d'inscrire au plus 5 concurrents (hommes et femmes ensemble), un dirigeant (ou capitaine d'équipe), un technicien (pilote ou plieur de parachute), soit au total 7 personnes.

4. Les Aéro-Clubs nationaux peuvent inscrire un nombre illimité d'observateurs, mais leur nombre peut être réduit après la terminaison d'inscription, à cause de logement limité.

5. L'organisateur se réserve le droit d'inviter quelques uns des parachutistes renommés, lesquels ne seront pas compris dans le nombre limité de 5 parachutistes par un Aéro-Club national.

6. Le nombre total des concurrents est limité à 50. En cas de plus grand nombre d'inscriptions, l'organisateur se réserve le droit de réduire le nombre des concurrents proportionnellement selon les pays. Vu que ce nombre ne serait pas complété, l'Union Aéronautique de Yougoslavie peut le compléter avec ses concurrents.

IV CONDITIONS DE PARTICIPATION

1. Au Concours peuvent participer seulement les parachutistes - hommes et femmes - qui prouvent d'être titulaires au moins du brevet "C" de la F.A.I. Les concurrents devront produire en vue un certificat sportif correspondant de la F.A.I. aussi qu'un certificat médical valable d'aptitude au parachutisme.
2. Des avions du type "Po-2", en nombre suffisant, seront mis à la disposition des participants. Aussi, pourra être usé l'avion "Ju-52". Tous les concurrents auront la possibilité de choisir le pilote selon leur jugement.
3. Les pilotes devront être en possession de leur brevet national de pilote sportif de la F.A.I., délivré par l'organisation compétente et valable pour l'année en cours.
4. Les participants devront être munis d'équipement de parachutistes suivant: parachutes (principal et auxiliaire), avec les certificats compétents valables, combinaison, casque, bottes, chronomètre (altimètre) et barographe, avec une liste de calibration valable.
5. Les parachutes pourront être ~~aux~~ de tous types, à condition qu'ils aient été approuvés par les organisations nationales compétentes.
6. L'usage des dispositifs correspondants de secours pour l'ouverture automatique du parachute (semi-automates) est permis, mais, pour les participants étrangers n'est pas obligatoire. Après vérification de ces dispositifs à l'altitude de 400 mètres, les commissaires sportifs procéderont à leur plombage.
7. Chaque participant peut avoir la possibilité de concourir en toutes les disciplines ou seulement en quelques une d'eux, selon leur choix.
8. Chaque participant peut se servir de plusieurs parachutes du même ou différents types.
9. Avant le début du Concours, les participants auront la possibilité d'effectuer au moins un saut d'entraînement.
10. L'Union Aéronautique de Yougoslavie se dégage de toute responsabilité pour les accidents pouvant survenir. Il se dégage, aussi, pour les dommages de matériel provoqués par les fautes des compétiteurs ou des pilotes. Chacun des concurrents et les pilotes doivent fournir les preuves de l'assurance payé contre les dommages occasionnés à des tiers jusqu'à une somme de 1,000,000 dinars yougoslaves, pendant toute la durée du Concours.
11. Tous les participants au Concours, selon art.III/3 de ces Règlements, seront les invités de l'Union Aéronautique de Yougoslavie et celle-ci, pour la durée du Concours leur assurera le logement, la nourriture et les frais du transport des lieux de logement jusqu'à l'aérodrome.
12. Selon l'art.III/4 de ces Règlements, l'Union Aéronautique de Yougoslavie, sur la demande des observateurs étrangers, leur assurera la réservation d'hôtel, mais les frais de transport et de séjour seront à la charge de ceux-ci.
13. Les frais de transport, selon l'art.III/3 de ces Règlements, jusqu'au lieu du Concours et retour au domicile des participants, seront à la charge de ceux-ci, et seront réglés directement par eux.
14. Chaque participant au Concours, selon art.III/3 de ces Règlements, est obligé de verser une cotisation de \$ 20, par la Banque National de la RFP Yougoslavie, Belgrade, au compte de l'Union Aéro-

nautique de Yougoslavie.

V DIRECTION DU CONCOURS

1. La direction du Concours international "Coupe Adriatique da parachutisme" 1957 sera nommé par le Comité fédéral de l'Union Aéronautique de Yougoslavie.

2. Toutes questions d'évaluation des résultats du Concours seront à la compétence d'un collège de commissaires sportifs, composé de trois membres. Le Président de ce collège est un représentant de l'Union Aéronautique de Yougoslavie. Les autres deux membres de ce collège seront les représentants de deux pays membres de la F.A.I., selon le choix de l'organisateur du Concours.

Autre personnel technique (mesureur, chronometreurs et le personnel administratif) sera donné par l'organisateur.

3. Le Jury pour les réclamations décidera toutes les questions litigieuses concernantes les compétitions.

4. Ce Jury d'appel pŕedna en considération seulement ce s réclamations écrites, présentées dans les 2 heures qui suivent la publication officielle des résultats.

5. Le Jury d'appel sera composé par un représentant de la Commission sportive de la F.A.I. et des représentants officiels des pays participants au Concours (dirigeants des équipes).

6. Les frais de transport des membres du collège des commissaires sportifs et du représentant officiel de la Commission sportive de la F.A.I., aussi que les frais de leur séjour, sur le territoire de la Yougoslavie, sont à la charge de l'organisateur du Concours.

VI EPREUVES AU CONCOURS

Les trois premières épreuves au Concours sont de Classe I-e (Code sportif de la F.A.I.).

Epreuve N° 1: Sauts de précision d'atterissage avec ouverture retardée, d'une altitude de 600 mètres.

Epreuve N° 2: Sauts de précision d'atterissage avec ouverture retardée d'une altitude de 1.000 mètres.

Epreuve N° 3: Sauts de précision d'atterissage avec ouverture retardée d'une altitude de 1.500 mètres.

Epreuve N° 4: Saut de précision d'amerissage sur l'eau avec ouverture retardée d'une altitude de 500 mètres.

EPREUVE N° 1

Exécuté d'un avion "Po-2"
Altitude du saut 600 m
Temps de chute libre 6 sec
L'écart du centre et le temps
de chute libre seront cotés

La zone de largage pour cette épreuve sera indiquée par une croix blanche, dont les bras faits de toile blanche ont les dimensions 6x0,8 mètres. Cette croix blanche sera située au centre du cercle d'un diamètre de 60 m, de laquelle la ligne de la circonférence est 0,60 m large.

L'atterissage au centre du cercle apporte au concurrent le nombre maximum de points pour le saut de précision d'atterissage: 150. Chaque mètre d'écart du centre donnera lieu à une diminution au concurrent d'un point des 150 points possibles, c'est-à-dire, chaque centimètre d'écart compte 0,01 points de diminution.

L'ouverture retardée après les 6 sec précis apporte au concurrent le nombre maximum de points pour la précision d'ouverture: 150. Chaque seconde d'ouverture du parachute plus tôt ou plus tard fait perdre au concurrent tous les 150 points, c'est-à-dire chaque dixième de seconde de différence diminue le résultat par 15 points et chaque centième de seconde de 1,5 points. L'ouverture du parachute à cinquième, relativement à septième seconde, n'apporte pas au concurrent aucun point pour la précision d'ouverture.

Chaque concurrent fera deux sauts pour cette épreuve, et on détermine le résultat de placement par division avec 2 de la somme de points pour la précision du saut et précision d'ouverture, obtenu en premier et deuxième saut.

EPREUVE N° 2

Exécuté d'un avion "Po-2"
 Altitude du saut 1.000 m
 Temps de chute libre 12 sec
 L'écart du centre et le temps de chute libre seront cotés

La zone de largage pour cette épreuve sera indiquée par une croix blanche, dont les bras seront faits de toile blanche avec les dimensions 10x1,0 mètres. Cette croix blanche sera située au centre du cercle d'un diamètre de 100 m, la ligne de la circonférence duquel est 1,0 mètre large.

L'atterrissage au centre du cercle apporte au concurrent le nombre maximum de points pour le saut de précision: 150. Chaque mètre d'écart du centre du cercle donnera lieu à une diminution au concurrent d'un point de 150 points possibles, c'est-à-dire, chaque centimètre - 0,01 points.

Le retard d'ouverture 12 sec précis apporte au concurrent le nombre maximum de points pour la précision d'ouverture: 150. Chaque seconde d'ouverture du parachute plus tôt ou plus tard fait perdre au concurrent tous les 75 points (de 150 points possibles) c'est-à-dire 7,5 points du moins pour chaque dixième de seconde et 0,75 points du moins pour chaque centième de seconde. L'ouverture du parachute à dixième, relativement quatorzième seconde n'apporte pas au concurrent aucun point pour la précision d'ouverture.

Chaque concurrent fait deux sauts pour cet épreuve et, on détermine le résultat de placement par division avec 2 de la somme des points gagnés pour la précision de saut et la précision d'ouverture, obtenu en premier et deuxième saut.

Pénalisation: Chaque concurrent qui perd la stabilité pendant la chute libre ou tombe en "vrille" sans interruption plus de 5 sec, sera pénalisé par réduction de tous les points obtenus pour la précision d'ouverture en saut relatif de cet épreuve.

EPREUVE N° 3

Exécuté d'un avion "Ju-52"
 Altitude du saut 1.500 m
 Temps de chute libre 20 sec
 L'écart du centre, le temps de chute libre et le style seront cotés

La zone de largage pour cet épreuve sera indiquée par une croix blanche, dont les bras sont faits de toile blanche et ont les dimensions 15x1,5 mètres. Cette croix blanche sera située au centre du cercle d'un diamètre de 150 m, la ligne de la circonférence duquel est 1,5 m large.

Avant d'exécuter son épreuve, le concurrent devra déclarer au collège des commissaires sportifs son style de chute libre.

L'ouverture retardée de 20 sec précis apporte au concurrent le nombre maximum de points pour la précision d'ouverture: 150. Chaque seconde d'ouverture du parachute plus tôt ou plus tard fait perdre au concurrent 75 points de 150 points possibles, c'est-à-dire, chaque dixième de seconde 7,5 points et chaque centième 0,75 points. L'ouverture du parachute à dix-huitième, relativement à vingt-deuxième seconde n'apporte pas au concurrent aucun point pour la précision d'ouverture.

Pour la chute libre avec le style déclaré le concurrent gagne le nombre de points suivants:

- Pour le style "l'hirondelle" (les bras étendus, les jambes jointes) maximum 150 points.

- Pour le style "la grenouille" (les bras étendus et les jambes étendues) maximum 125 points.

- Pour le style "la goutte" (les bras joints, les jambes étendues) maximum 100 points.

Le style sera coté pour la période de chute libre commençant du moment de largage jusqu'à 20 sec.

En cas où le corps du parachutiste détourne pendant la chute libre, le moment de la prise de la position normale sera stoppé.

Si pendant la chute libre le corps du parachutiste serait stabilisé plusieurs fois, on comptera le temps de la dernière stabilisation jusqu'à l'ouverture du parachute. La période de 5 secondes seulement en style déterminé pendant la chute libre ne sera pas cotée.

Cotation du style

La position stabilisée du corps	P o i n t s		
	"hirondelle"	"grenouille"	"goutte"
durée sec			
20	150	120	90
19	140	112	84
18	130	104	78
17	120	96	72
16	110	88	66
15	100	80	60
14	90	72	54
13	80	64	48
12	70	56	42
11	60	48	36
10	50	40	30
9	40	32	24
8	30	24	18
7	20	16	12
6	10	8	6
5	0	0	0

Pour chaque dixième de seconde de la chute libre en style "hirondelle", plus long de 5 sec le concurrent gagne un point et pour chaque centième de seconde 0,1 points;

Pour chaque dixième de seconde de la chute libre en style "grenouille" plus long de 5 sec le concurrent gagne 0,8 points et pour chaque centième de seconde 0,08 points.

Pour chaque dixième de seconde de la chute libre en style "goutte" plus long de 5 sec le concurrent gagne 0,6 points et pour chaque

centième de seconde, 0,06 points.

En cas où le concurrent tombe en autre style (qu'il n'est pas déclaré) il perd tous les points pour le style de la chute libre.

L'atterrissage au centre du cercle apporte au concurrent le nombre maximum de points pour le saut de précision: 150. Chaque mètre d'écart du centre du cercle diminue au concurrent le nombre des points gagnés par 1 point de 150 points possibles, c'est-à-dire, chaque centimètre 0,1 points.

Chaque concurrent effectue deux sauts dans cette épreuve et on détermine le résultat de placement par division avec 2 de la somme des points pour la précision de saut et précision d'ouverture, obtenue, ensemble avec le nombre de points gagnés pour le style en premier et deuxième saut.

EPREUVE N° 4

Exécuté d'un avion "Po-2"
Altitude du saut 500 m
Saut sur l'eau
Seront cotés la précision du saut
et le temps du contact de l'eau
au contact du centre

La zone de largage pour cette épreuve sera indiquée par un radeau rond de diamètre de 3 mètres. Le radeau de bois et sa superficie est polie et blanche. Il est mis sur les flotteurs de liège et fixé au fond par encres.

On l'exécute en costume de baigneur avec l'usage obligatoire de la ceinture de sauvetage. Le concurrent a le droit de se débarrasser de cette ceinture seulement après le contact avec l'eau et ceci en cas où il sait nager bien.

On exécute le débarrassement de l'harnais aussi au moment du contact de l'eau.

Les commissaires sportifs se trouveront en deux canots lesquels cerneront autour du radeau-centre du cercle par où ils prendront les mesures du temps. Le touche du but (radeau) par la main du concurrent au moment de son contact avec l'eau, apporte au concurrent le nombre maximum de points: 300. Chaque seconde du retard du touche du but (radeau) diminue au concurrent de 2 points le total de 300 points possibles, relativement, pour chaque dixième de seconde 0,2 points et pour chaque centième de seconde 0,02 points. Le touche du radeau après 150 secondes dès le moment du contact avec l'eau et plus tard, n'apporte au concurrent aucun point.

Les points de pénalisation

Les concurrents ne gagneront pas aucun point en cette épreuve en cas suivants:

- Quand ils tombent dans l'eau avec le harnais détaché,
- Quand ils exécutent le saut sans ceinture de sauvetage,
- Quand ils abordent sur le sol ou sur le radeau lequel indique le but.
- Après le secours sur l'eau fait de la part de l'équipe de sauvetage ou d'un tiers.

Au concurrent sera déduit 50 % des points gagnés dans cet épreuve en cas suivants:

- Quand il rejette la ceinture de sauvetage avant le contact de l'eau.
- Quand il détache le harnais avant le contact avec l'eau.

VII REGLEMENTS PARTICULIERS

1. Le Concours ne se fera que si la situation météorologique soit favorable pour exécution des sauts en parachute.

Sous la situation favorable sera comprise:

- la vitesse du vent maximum 6 m/sec,
- l'altitude des nuages minimum 100 m au dessus de l'altitude de largage prescrite et
- le temps sans aucune précipitation atmosphérique.

2. La situation météorologique (données sur la vitesse et la direction du vent) sera donnée 30 minutes avant le commencement de chaque épreuve.

3. Avant le commencement de chaque épreuve ou en cas d'interruption des sauts pour une période dépassant 30 minutes, un saut de visée sera exécuté par un parachutiste ne participant pas au Concours (pour examiner la situation météorologique).

4. La Direction du Concours se réserve le droit de commencer ou interrompre le cours de chaque épreuve à l'avantage d'une autre, vu la situation météorologique demandée.

5. L'ordre d'exécution des sauts par équipes sera déterminé par un tirage au sort.

6. L'altitude de largage dans toutes les épreuves sera contrôlée par un barographe installé dans la carlingue de l'avion.

On permettra un écartement maximale de 2 % de l'altitude de lancement prescrite.

7. La distance sera mesurée à l'aide d'une roulette métallique (ruban d'acier) avec une précision à un centimètre.

8. Pour les premiers sauts avec l'ouverture retardée, les concurrents doivent porter un barographe. La durée de retard, relativement le temps de son durée sera mesuré à l'aide des chronomètres avec une précision limitée à un centième de seconde.

9. Les résultats obtenus pendant ~~l'ouverture retardée~~ le Concours peuvent être classés comme records, vu que le Règlement du Concours est conforme au Code sportif de la F.A.I. La documentation nécessaire sera fournie par l'organisateur du Concours.

10. Le choix de la direction du vol et du lieu où le concurrent quitte l'avion est laissé entièrement à celui-ci.

11. Le survol du point de largage est limité à 2 passages de l'avion seulement. Le concurrent perd son droit pour gagner de points pour le saut (relativement l'essais), mais on comptera que cet essais a été exécuté et que le concurrent n'a pas gagné aucun point.

12. Pendant l'atterrissage du parachutiste sur le sol, le point d'atterrissage sera marqué par un piquet. Un des commissaires sportifs, aussitôt après l'atterrissage du concurrent, vient sur le point d'atterrissage et reste sur ce point jusqu'à la fin du mesurement.

13. L'utilisation du parachute de secours est permise afin de manœuvres, mais le parachute de réserve doit être ouvert après le parachute principal. Vu que le parachute de réserve serait ouvert et reste vide (n'est pas rempli d'air) jusqu'à l'atterrissage, le concurrent perd 50 % de points obtenus au cours de ce saut.

14. Chez les sauts avec l'ouverture sans retard, le parachute principal doit être ouvert en 3 secondes après le largage de l'avion.

Les sauts avec l'ouverture sans retard, dans lesquels l'ouverture des parachutes sera effectuée après le 3ème seconde de la chute libre ne

seront pas comptés.

15. Pour le moment de l'ouverture du parachute dans tous les sauts on comptera l'apparition du petit parachute.

16. S'il arrive que les cordes seraient renversés par dessus de la coupole, pendant l'ouverture du parachute principal, le concurrent réussissant quand-même les arranger en 20 sec, il sera pénalisé par 30 points de la somme de points obtenus au cours de ce saut. Vu que le concurrent ne réussit pas d'arranger les cordes renversés en temps prescrit, et pour cela sera forcé d'ouvrir le parachute de réserve, il perd tous les points obtenus au cours de ce saut.

17. Le concurrent perdra aussi tous les points obtenus au cours du saut relatif, si les autres raisons quelconques forceront le concurrent d'ouvrir le parachute de réserve avant le parachute principal ou s'il exécute l'ouverture du parachute de réserve, parce que le parachute principal était en défaut ou de raison de son ouverture irrégulière.

18. Le concurrent et le pilote qui ne respectent pas l'altitude prescrite, seront disqualifiés pour le saut relatif, mais il sera possible qu'un concurrent peut continuer le concours et de prendre part en placement général.

19. La glissade profonde avec le parachute est permise jusqu'à l'altitude de 100 m. Après cette altitude, seulement les tractions sont permises afin de manœuvres.

Pour toutes les glissades profondes ~~au-dessous de~~ à une altitude plus petite que 100 m, le concurrent sera pénalisé par la perte de 50 % points obtenus au cours de ce saut.

20. Sous glissades profondes on comprend chaque modification de la forme de la coupole du parachute, relativement la diminution de superficie pour 1/4.

21. En cas particuliers, quand le parachute principal est en panne totale, l'ouverture partielle ou irrégulière, accrochement des parts d'équipement ou du parachute à l'avion et autres cas lesquels ne sont pas renfermés par ce Règlement, les commissaires sportifs peuvent approuver au concurrent d'exécuter un autre saut, vu qu'ils trouvent que le concurrent n'est pas coupable pour ces défauts.

22. Le Jury d'appel peut décider que les sauts individuels soient répétés, s'il trouve que les commissaires sportifs ont arrivé à une décision par erreur, relativement à une décision laquelle n'est pas confirmée avec ce Règlement et avec le Code Sportif Général de la F.A.I.

VIII DETERMINATION ET PROMULGATION DE VAINQUEURS

1. Dans tous les épreuves, séparément pour hommes et séparément pour femmes, seront promulgués: le premier placé, le deuxième placé et le troisième placé.

2. Pour le 1er, 2eme et 3eme placés seront considérés ces concurrents, séparément hommes et séparément femmes, qui, dans l'épreuve relative accumulent le plus grand nombre de points.

3. Pour les vainqueurs du concours, dans le placement total, seront promulgués un homme et une femme, qui auront accumulé la plus grande somme de points total (séparément hommes et séparément femmes).

Aussi seront promulgués les concurrents placés 2eme et 3eme au placement total (séparément hommes et séparément femmes).

En cas d'ex-aequo, pour déterminer des vainqueurs et concurrents 2emes et 3emes, dans les épreuves particulières, aussi que dans le placement total, comme vainqueurs seront considérés les concurrents qui accumulent le plus grand nombre de meilleurs places. S'il cette manière ne peut déterminer le vainqueur, les concurrents divisent les places.

IX RECOMPENSES

1. Les vainqueurs du Concours dans le placement total, séparément l'homme et séparément la femme, recevront comme trophée sportif la "Coupe Adriatique de parachutisme" transitoire.
2. Les vainqueurs de Concours (homme et femme), gagnants de la "Coupe Adriatique de parachutisme, 1957" ont le droit de participer au Concours pour cette Coupe suivant, au frais de l'organisateur.
3. Sur chaque Concours suivant, au vainqueurs du Concours précédent seront données, comme leur propriété éternelle, la "Coupe Adriatique de parachutisme" en miniature.
4. Les vainqueurs ont le droit d'engraver sur la Coupe transitoire leur nom, état et l'année quand le Concours a eu lieu.
5. Les trois premiers placés dans le placement total, séparément hommes et femmes, recevront les plaques d'or, d'argent et de bronze, relativement.
6. Les trois premiers placés dans chaque épreuve, séparément hommes et femmes, recevront les plaques d'or, d'argent et de bronze, relativement.
7. Sur le Concours seront distribués, aussi, d'autres récompenses.

X INSCRIPTIONS AU CONCOURS

1. L'inscription des concurrents, relativement des dirigeants d'équipes et de personnes techniques pour la "Coupe Adriatique de parachutisme" en 1957, se fait sur les formulaires spéciales à l'adresse: Comité Fédéral de l'Union Aéronautique de Yougoslavie, Uzun Mirkova 4/I, Beograd.
Les inscriptions seront expédiées par les Aéro-Clubs nationaux, en versant, en même temps la cotisation pour le Concours.
Les inscriptions doivent arriver auprès l'Union Aéronautique de Yougoslavie au plus tard jusqu'au 15 juillet 1957.

2. Les demandes pour réservations de logement d'invités et observateurs seront envoyées ensemble avec les inscriptions pour le Concours.

3. La liste de noms de participants inscrits en cadre du nombre limité, selon l'art. III/3, peut être modifié jusqu'à 24 heures avant le commencement du Concours.

XI PROGRAMME DU CONCOURS

1. Le programme du Concours pour la "Coupe Adriatique de parachutisme" en 1957 est suivant:

- 18.VIII.1957 Arrivé des concurrents et leur logement
- 19.VIII.1957 Préparation des parachutes pour Concours, visite de l'aérodrome et les sauts d'entraînement
- 20.VIII.1957 Concours en épreuve N° 1
- 21.VIII.1957 Concours en épreuve N° 2
- 22.VIII.1957 Excursion par autobus sur la montagne Lovcen.
- 23.VIII.1957 Concours en épreuve N° 3
- 24.VIII.1957 Concours en épreuve N° 4
- 25.VIII.1957 Fin du Concours, promulgation de vainqueurs et excursion en bateau à Dubrovnik

2. La Direction du Concours est autorisée d'affectuer les changements de programme du concours vu que la situation météorologique demande.
3. L'Union Aéronautique de Yougoslavie se réserve le droit d'interpréter les règles particulières de ce Règlement.

Le Comité Fédéral
Union Aéronautique de Yougoslavie.